



Durchführungsbestimmung:

- 01.)** Als Veranstaltungszeit (Rallyezeit) gilt die offizielle GPS - Zeit.
Eine unverbindliche Kontrollmöglichkeit besteht unter der Rufnummer: +43810001503
- 02.)** Gegen die Zeitnehmung und Kilometrierung gibt es keinen Protest.
- 03.)** Bei der gesamten Veranstaltung werden die Schnittprüfungen (geheime SP´s) mit GPS-Zeitnahme gemessen. Diese werden auf 100-stel-Sekunden ausgewertet. Timingprüfungen (sichtbare Lichtschranken bzw. Messschläuche) werden ebenso auf 100-stel-Sekunden gemessen und ausgewertet. Diese werden nicht auf Tageszeit sondern auf Differenz gemessen! Beim ersten Messpunkt erstoppt man sich die Referenzzeit für die weiteren Messpunkte.
- Für die GPS Messung wird bei der technischen Abnahme ein Transponder mit Antenne (Logger) montiert, der unmittelbar nach der Veranstaltung retourniert werden muss. Bei Verlust werden die Selbstkosten des Loggers (Wert 600.- EUR/Gerät) in Rechnung gestellt.
Bitte vergewissern Sie sich, dass Sie beim Start den dazugehörigen Chip durch das Zeitmessteam erhalten.
Wichtig: Bei Stehzeiten von mehr als 20 Minuten sollten Sie sich überzeugen, dass der Logger empfangsbereit ist – alle LED´s am Gerät leuchten oder blinken, andernfalls sollten Sie leicht am Gerät klopfen.
Für die Rückgabe des Loggers sind Sie persönlich verantwortlich.
- 04.)** Die Beschreibung der Sonderprüfungen erhalten Sie in einer gesonderten Etappenzusammenstellung.
- 05.)** Jedes Team ist verpflichtet bei der administrativen Abnahme eine Handynummer bekanntzugeben, unter der es während der gesamten Veranstaltung erreichbar ist. Die Fahrtleitung benötigt diese Handynummer zur Übermittlung der Ergebnisse per SMS bzw. zur Kontaktaufnahme in Sonderfällen (Straßensperren, etc.).
- 06.)** Für eine Abstimmung Ihres Wegstreckenzählers stellen wir Ihnen eine Referenzstrecke (Genauigkeit auf 1 Meter) zur Verfügung. Diese befindet sich im Roadbook bzw. ist von unserer Homepage downloadbar.
- 07.)** Kilometrierung/Wegstreckenmessung:
Die Wegstrecke ist in den Sonderprüfungen mit 1m Genauigkeit angegeben und die übrige Strecke auf 10m gerundet.

08.) Beschreibung der Etappen und Sonderprüfungen:

Siehe Etappenzusammenstellung als Beilage im Roadbook. Schnitte der Sonderprüfungen mit geheimen Messungen: 40, 45 und 50 km/h, es findet kein Schnittwechsel und keine Kartenfahrt statt!

a.) Die sichtbaren Messstellen sind mit ROTEN FAHNEN bzw. GRÜNEN TAFELN (nur bei geheimen Timingprüfungen) gekennzeichnet
Messstelle = Lichtschranke oder Schlauch

b.) Der Startpunkt bei den in den Etappen integrierten Sonderprüfungen (Schnittprüfung) ist nicht nur im Roadbook vermerkt, sondern noch zusätzlich mit einer BLAUEN FAHNE gekennzeichnet. Das Ende dieser Sonderprüfung ist nur im Roadbook vermerkt!

09.) Kontrollen:

Die Zeitkontrollen (ZK) sind wie folgt gekennzeichnet:

Der Beginn der Kontrollzone (ca. 10-20m vor der ZK Fahne) wird mit einer GELBEN FAHNE gekennzeichnet, die Zeitkontrolle (ZK) selbst mit einer ROTEN FAHNE.

Es wird die laufende Minute gezeitet. Beim Einfahren in die Kontrollzone (zwischen gelber und roter Fahne) wird Ihre Zeit genommen. Es kann aber vor der Kontrollzone, also vor der gelben Fahne Ihre benötigte Zeit stehend abgewartet werden.

Beispiel: 09:28:00 bis 09:28:59 = 09:28 Uhr

Ihre laufende Minute beginnt bei Überfahren der Zone zwischen gelber zur roten Fahne.

Als Verspäteter können Sie sofort in die Kontrollzone einfahren. Sie dürfen jedoch kein Auto, das sich in dieser Zone befindet, ÜBERHOLEN oder BEHINDERN!

Der Zeitnehmer protokolliert Ihre (verspätete oder zu frühe) Ankunftszeit (laufende Minute) und Sie bekommen eine neue Startzeit eingetragen (die nächste FREIE Minute). VERSPÄTUNGEN dürfen in der folgenden Etappe NICHT aufgeholt werden!

Rechnen Sie mit „GEHEIMEN PASSIERKONTROLLEN“, welche nicht gekennzeichnet sind. Es wird per GPS Ihre Vorbeifahrt registriert!

10.) Gewertet wird nach dem System: „Je weniger Punkte, desto besser!“

11.) Bei der administrativen Abnahme erhalten Sie Essenbons in Form von Drivercards.

Hinweis: Bei allen Mahlzeiten sind die Getränke selbst und direkt zu bezahlen!!!

Ihre Begleitpersonen sind gegen einen Unkostenbeitrag und Voranmeldung (spätestens 7 Tage) vor der Veranstaltung bei den Abendveranstaltungen herzlich willkommen.

12.) Das Roadbook für Teilnehmer wird am Donnerstag, den 30.06.2022 um 14:00 Uhr auf der Homepage www.e4cc.com zum Download bereit stehen bzw. im Zuge der administrativen Abnahmen zur Verfügung gestellt.

13.) Die Fahrerbesprechung findet am 01.07.2022 um 09.00 Uhr im Schloss Reichenau statt. Die Teilnahme eines Teammitgliedes ist Pflicht!!!

14.) Administrative Abnahmen: Donnerstag, den 30.06.2022 von 14:00-19:00 Uhr

Freitag, den 01.07.2022 von 07:00 bis 09:00 Uhr

Technische Abnahmen:

Donnerstag, den 30.06.2022 von 14:00-19:00 Uhr

Freitag, den 01.07.2022 von 07:00 bis 09:00 Uhr

15.) Startzeiten (1. Fahrzeug):

Freitag, den 01.07.2022 um 10:01 Uhr vor dem Schloss Reichenau

Samstag, den 02.07.2022 um 09:01 Uhr vor dem Schloss Reichenau

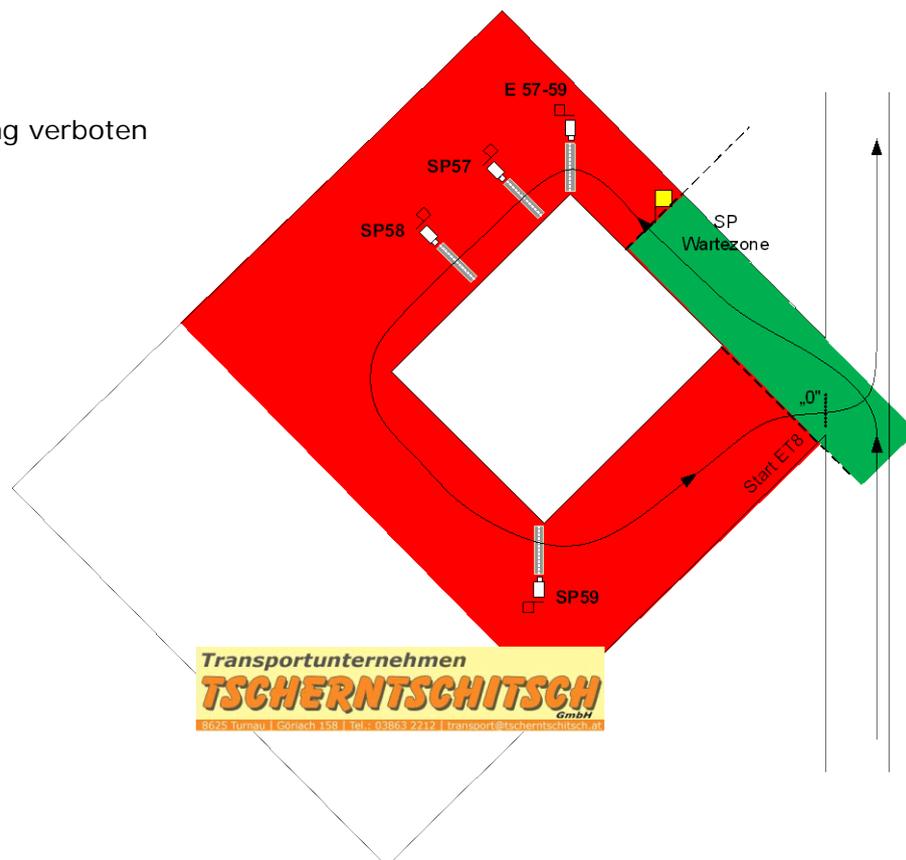
16.) Teamnennungen sind schriftlich im Abnahmebüro bis spätestens Freitag, den 01.07.2022 09:00 Uhr einzubringen und sind kostenlos. Das Teammitglied mit der besten Platzierung erhält stellvertretend eine Trophäe.

17.) Sollte es zu Behinderungen mehrerer Teilnehmer (ca. 30% des Teilnehmerfeldes) auf div. Sonderprüfungen kommen, so behält sich die Fahrtleitung vor, als Ersatzzeit eine von dem jeweiligen Teilnehmer erreichte Durchschnitts-SP-Zeit des Veranstaltungstages zu werten bzw. die betroffene Sonderprüfung zu annullieren. Auf einzelne Missgeschicke (Traktor etc.) kann keine Rücksicht genommen werden! Grundsätzlich ist kein Streichresultat vorgesehen.

18.)a.) Bei allen Timingprüfungen muss ohne Anhalten (sofern nicht anders verlangt) bis ins Ziel durchgefahren werden, ein Stehenbleiben wird mit 3 Punkten geahndet. Weiters müssen während der Timingprüfung die Türen geschlossen sein und die Teilnehmer müssen Sitzkontakt haben (Pönale 2 Punkte)! Die Timingprüfungen müssen in der im Roadbook angegebenen Richtung befahren werden. Eine Besichtigung (Überschreiten der gelben Fahne) der Timingprüfungen ist untersagt und wird mit 3 Strafsekunden pönalisiert!

Beispiel:

Rot = Besichtigung verboten



b.) Geheime Timingprüfungen (GTP) können jederzeit auf der gesamten Strecke stattfinden und zusätzlich in allen Sonderprüfungen! Start und Ziel einer GTP sind ausnahmslos mit grünen Tafeln (Größe A3) gekennzeichnet. Sollte eine GTP in einer Timing- bzw. Schnittpfung stattfinden, ist diese laufende Prüfung NICHT beendet. Die Strecke von „GTP Start“ zu „GTP Ziel“ ist immer in genau 5 sec. zurückzulegen! Im Sichtbereich einer GTP ist das Anhalten verboten. Weitere Informationen zu den GTP finden Sie am Ende der Durchführungsbestimmung!

19.) Schnittprüfungen mit geheimen Messungen:

Bei „offenen Fenstern“ können Sie nach Belieben starten.

Die Eingangsmessung jeder Schnittprüfung erfolgt frühestens 500 Meter nach deren Beginn. Eine Messung erfolgt nicht im Ortsgebiet, sondern frühestens 500 Meter nach Ortsende. Auch nach „Vorrang geben“ Schildern erfolgt die nächste Messung frühestens nach 500m. Es werden auch keine Messungen bei Serpentinaen durchgeführt.

Im Interesse der PS-schwachen Fahrzeuge, weisen wir darauf hin, dass die Zeitmessungen auf extrem bergigen Sonderprüfungen (SP) am Bergabstück erfolgen.

Für die Teilnehmer der „fun-Klasse“ besteht in den grauen Zonen des Roadbooks absolutes Überholverbot anderer Veranstaltungsteilnehmer (Pönale 3 Punkte!). Bitte halten Sie ausreichend Abstand (100m) zu einem vor ihnen fahrenden Teilnehmer, welcher sich eventuell in einer Schnittprüfung befindet!

20.) Die Verwendung von Handstoppuhren – unabhängig davon ob diese analog oder digital anzeigen – ist erlaubt. Die Handstoppuhren oder vergleichbare Geräte dürfen auch über folgende Zusatzfunktionen verfügen: Count-Down, Speicherfunktion und Funkuhr. Mechanisch, mechanisch-elektronisch und elektronisch angetriebene Wegstreckenzähler sind zulässig, auch wenn das Zählwerk bzw. die Anzeige elektronisch dargestellt wird. Das Mitführen bzw. die Verwendung fahrzeugunabhängiger elektronischer Hilfsmittel wie elektronische und mechanische Schnitttabellen (Schnittrechner), Schnitt-Computer, programmierbare Tripmaster oder Durchschnittsgeschwindigkeitsmesser ist erlaubt, sofern diese nicht mit einem Wegstreckenzähler bzw. mit dem Fahrzeug verbunden sind. Die Verwendung von GPS und Laptops ist verboten.

Bei Nennung „Sanduhr“ sind nur mechanische Hilfsmittel erlaubt.

Die Einhaltung wird während der gesamten Veranstaltung kontrolliert und der Verstoß mit Zeitstrafen (30 Punkte) geahndet!

21.) Das teilnehmende Fahrzeug muss zum Straßenverkehr zugelassen sein. Die Teilnahme mit Probe- oder Überstellungskennzeichen ist im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen möglich.

Für die verkehrsrechtliche Zulassung der Fahrzeuge haften Lenker und Fahrzeughalter. Bei der technischen Abnahme wird die Verkehrstauglichkeit des Fahrzeuges nicht überprüft, sondern nur die installierten technischen Hilfsmittel.

22.) Wertung: Die Punkte aus Abweichungen zur vorgegebenen Fahrzeit auf den einzelnen Etappen und die erreichten Punkte bei den Sonderprüfungen werden addiert und ergeben eine Gesamtsumme pro Teilnehmer.

Strafpunktecatalog:

Nichteinhalten der vorgeschriebenen Startzeit		02 Punkte
Behindern anderer Teilnehmer in Sonderprüfungen und ZK's		02 Punkte
Kein Sitzkontakt, öffnen der Türen usw... in SP's		02 Punkte
Abweichung zur Etappensollzeit pro angef. Minute	zu früh	02 Punkte
	zu spät	01 Punkt
	Maximal-Punkteanzahl	05 Punkte
Abweichung zur Sollzeit bei den Sonderprüfungen	pro Sekunde	01 Punkt
	pro 100-tel-Sekunde	0,01 Punkt
	Maximal-Punkteanzahl pro Messstelle	05 Punkte
Verschieben bzw. Umschmeißen von Pylonen		02 Punkte

Auslassen einer Passier- bzw. geheimen Passierkontrolle	03 Punkte
Anhalten in Timingprüfungen	03 Punkte
Abweichung von der Fahrtrichtung in Timingprüfungen	03 Punkte
Überholen eines Teilnehmers in einer grauen Zone im Roadbook Gilt nicht für Teilnehmer der Gesamtwertung	03 Punkte
Auslassen einer Zeitkontrolle	05 Punkte
Verwendung nicht erlaubter Geräte	30 Punkte
Ignorieren einer Anhaltung (rote Fahne), diese kann auch durch einen Vertreter des Veranstalters ausgeführt werden. Bei Kontrollen ist auf Verlangen Zugang zu allen Innenräumen (Kofferraum, Motorraum, Handschuhfach usw...) zu gewähren. Verweigerung einer Kontrolle	30 Punkte
Nichteinhaltung der StVO (wie SPEEDCONTROL)	05 Punkte
grobe Verstöße gegen die StVO	Ausschluss
grobe Verstöße gegen die Covid 19 Maßnahmen	Ausschluss

Der Teilnehmer mit der niedrigsten Gesamtpunkteanzahl, ist der Sieger. Die Klassenwertungen sind Auszüge aus der Gesamtwertung.

23.) Der Aushang der Endergebnisse erfolgt nach der Siegerehrung.

24.) Öffnungszeiten der Timingprüfungen:

SP1	10:00 – 11:15 Uhr
SP2-5	10:10 – 11:30 Uhr
SP7	10:45 – 12:30 Uhr
SP 9-11	11:45 – 13:00 Uhr
SP12-14	13:05 – 14:20 Uhr
SP16-21	14:15 – 15:30 Uhr
SP23-24	14:50 – 16:20 Uhr
SP27-29	16:45 – 18:00 Uhr
SP31-36	17:15 – 18:30 Uhr
SP38-39	17:50 – 19:20 Uhr
SP41-43	09:50 – 11:05 Uhr
SP44-45	10:20 – 11:45 Uhr
SP48-49	10:40 – 12:15 Uhr
SP50-52	11:00 – 12:40 Uhr
SP53-55	12:50 – 14:10 Uhr
SP57-58	13:10 – 14:45 Uhr
SP60	14:10 – 15:30 Uhr
SP62-64	14:50 – 16:20 Uhr
SP65-67	15:25 – 17:15 Uhr
SP69	16:00 – 18:15 Uhr

25.) Kummernummern:

Michael Berger	0664 / 510 20 78
Fritz Jirowsky	0660 / 452 35 34

Geheime Timingprüfung (GTP) Möglichkeiten:

(Beispiele, die Anzahl der sichtbaren und geheimen Messstellen kann variieren)

Jede GTP ist abwechselnd mit 5 sec. zu absolvieren.

In Schnittprüfungen gibt es keine geheimen **Timing**prüfungen!

